

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| a) Označení stavby | Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094  |
| b) Stavebník       | Obec Čerčany, Václavská 36<br>257 22 Čerčany<br>IČ 00231584  |
| b) Projektant      | Ing.Pavel Kubísek,<br>Praha 10,V dolině 1533/1d<br>autorizace ČKAIT- 0002206, obor dopravní stavby<br>IČ 408 28191 |

## 2. Technický popis:

### a) Stávající stav:

Řešené území se nachází v intravilánu obce Čerčany v území se stávající zástavbou rodinnými domky v ochranném pásmu dráhy tratě Praha-Benešov ve úseku km 143,366-143,845 a je umístěna na pozemcích p.č. 1377/1,4-6 a 8,1404/30,31,43 a 80,1417/17,1518/4,6 až 8,1552,1553/1,1556/1,1639,1651/2,2322,2405,2407 a st.242 katastrální území Čerčany. Stávající přidružený prostor komunikace sil. II/109 a III/1094 je dostatečný pro jednostranné vedení komunikace pro chodce. V prostoru staveniště se nachází podzemní vedení STL plynovodu, vodovod a kanalizace, sdělovací vedení a podzemní vedení NN a venkovní vedení NN, které nebrání stavebnímu záměru.

### b) Navržené řešení:

Předmětem návrhu stavby „**Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094**“ je zajištění přístupu do stávající obytné zástavby. Současně je zachováno umístění stávajících vjezdů do zástavby rodinných domků. Podélný profil navrženého bezbarierového chodníku je přizpůsoben niveletě stávající komunikace. Šířkové uspořádání chodníku je řešeno jako dvoupruhový pás pro chodce v základní šířce 2,00m a je přizpůsobeno prostorovým možnostem daného území. Jednostranný chodník SO 101 je navržen v souladu s ČSN 73 6110. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1 a vjezdy do přílehlé zástavby jsou navrženy dle katalogového listu D2-D-2 pro dopravní zatížení O a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 2. Příčný sklon chodníku je navržen 1,70%, podélný sklon chodníku je 0,01-8,02%. Odvodnění chodníku je zajištěno zejména příčným sklonem s odvedením srážkových vod do uličních vpustí a přílehlého zatravněného pásu..

Celková délka úpravy je 996,06m s najožením na stávající pěší komunikace.

### **3. Změna umístění autobusové zastávky:**

Na základě souhlasu provozovatele veřejné autobusové dopravy a místního šetření bude autobusová zastávka Čerčany žel.stanice umístěná na sil.III/1094 ve staničení 0,372 86-0,384 86 vpravo zrušena bez náhrady. Pro výstup a nástup cestujících bude sloužit autobusová zastávka u budovy nádraží ČD.

### **4. Dopravní značení:**

Autobusová zastávka Čerčany žel.stanice u budovy nádraží ČD bude vybavena označníkem a svislou dopravní značkou IJ 4a a vodorovným dopravním značením V 11a. Upravený prostor před nádražím ČD s pěší zónou bude řešen rozdělením dopravy do jednosměrného vjezdu a výjezdu svislým dopravním značením B 2 a IP 4b doplněným dopravními značkami A 9 a B 24b.

### **5. Řešení chodníků z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Bezbariérové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 73 6110.

Přechod pro chodce na sil.III/1094 ve staničení 0,196 38 bude vpravo doplněn prodloužením signálního pásu k budově TESCO v průčelí se vstupem do objektu.

Stávající přechod pro chodce ve vjezdu na parkoviště TESCO je realizován při výstavbě objektu TESCO. Přechod pro chodce délky 5,87 a 4,06 m je přerušen zvýšeným středním dělicím ostrůvkem v délce 2,50m. Výškové rozdíly u přechodu pro chodce jsou 20 mm, snížení je provedeno rampovou částí chodníku v délce 1,00 m při dodržení největšího sklonu do 12,5%. Šířka přechodu pro chodce je 3,00 m, šířka chodníků nejméně 2,00 m.

Květen 2015.

Ing.Pavel Kubísek