

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU	Ing.PAVEL KUBÍSEK	Datum: 10/2011	Měřítko:
STAVBA: Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094 OBJEKT: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PŘÍLOHA: BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ			Souprava
Objednatel: Obec Čerčany			Příloha č. 4.1
Okres: Benešov		DSP	

4. Bezbarierové užívání stavby

Bezbariérové chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110,73 6056,73 6425-2 a dokumentem Náležitosti projektové dokumentace k Pravidlům Bezpečnost 2011.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Řešení chodníků je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. přílohou č 1,zejména články 1.1.1 a 1.1.2 a přílohou č.2 čl.1.0.2, 1.1.1-1.1.3. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s přílohou č.2 čl.2.0, 2.1.1 a 3.1 . Výškové rozdíly u přechodů pro chodce a při ukončení chodníku jsou 20mm. Snížení je provedeno rampovou částí chodníku v délce 1,00-2,00m při dodržení největšího sklonu do 12,5%. Podélný sklon chodníku je 0,01-8,02%. Příčný sklon chodníku je navržen 1,70%, ve vjezdech je nejvýše 2,0% na minimální šířku chodníku 1,00m. Délka přechodů pro chodce není delší než 7,00m, místa pro přecházení jsou navržena v délce do 6,68m. Nástupní hrana nástupiště autobusu veřejné dopravy délky 12,00m má výšku 200mm. Šířka nástupiště autobusové zastávky ve staničení 0,380 vpravo je omezena svahem zářezu komunikace a je dle čl.6.2.2.5 ČSN 73 6425-1 navržena ve stísněných podmínkách v šířce 2,00m.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Řešení chodníků je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. přílohou č 1, zejména články 1.2.1, 1.2.2 a přílohou č.2 čl.1.2.2, 1.2.4, 1.2.6, 2.2.1, 2.2.3 a 3.2.2. Přirozená vodící linie je tvořena stěnou přilehlých domů,podezdívkou stávajícího oplocení a sadovým obrubníkem s výškou 60 mm. Vjezdy a sjezdy přerušují vodící linii na max.4,00 m a není třeba vytvářet umělou vodící linii.V prostoru před nádražím ČD je podél pásu pro pěší umělá vodící linie z důvodu sjednocené výškové úrovně zpevněné plochy.Prostor před budovou pošty je ve sjednocené výškové úrovni a umělá vodící linie je situována v pokračování přirozené vodící linie tvořené zvýšeným sadovým obrubníkem.Signální pás určuje směr přecházení a přístup k místu nástupu na autobus na autobusové zastávce. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je nejméně 1 500 mm. V prostoru před budovou nádraží v místech pro přecházení nebudou signální pásy zřízeny dle čl.10.1.3.1.14 ČSN 73 6110/Z1, nelze dodržet směr vedení pro umístění ve směrovém oblouku. Pro signální pás je použita zámková betonová dlažba slepecká červené barvy.Vodící pás přechodu není použit, trasa přecházení je menší než 8,00 m. Varovný pás označuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nebezpečné a hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě obrubníku sníženého na méně než 80 mm. Varovný pás je zřízen v šířce 400 mm, přesahuje signální pás nejméně o 800 mm a u vjezdů je protažen do výšky nášlapu obrubníku 80 mm. V místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení je varovný pás ze zámkové dlažby slepecké červené barvy, u vjezdů ze slepecké dlažby barvy přírodní. U autobusové zastávky je podél nástupní hrany zřízen barevný pás bez hmatové úpravy délky 12,00 m šířky 0,35 m v barvě červené.V konci úseku bude chodník napojen na chodník budovaný v areálu Hospice jako navazující investice.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou uplatněny.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Pochodzí povrch chodníku je ze zámkové dlažby betonové povrch standard,barva přírodní.Hmatné,signální a varovné pásy jsou ze zámkové dlažby betonové pro nevidomé v barvě červené s povrchem standard. Ve vjezdech jsou varovné pásy ze zámkové dlažby betonové pro nevidomé v barvě přírodní s povrchem standard. Podél nástupní hrany u autobusové zastávky je kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy v barvě červené. Chodníkové obrubníky jsou použity betonové 250 x 120/150 x 1000mm v barvě přírodní,na rampách přechodů pro chodce a vjezdů jsou použity přechodové obrubníky 250/150 x 120/150 x 1000mm. Ve vjezdech a na přechodech pro chodce jsou použity obrubníky betonové nájezdové 150 x 150 x 1000mm a zámková dlažba betonová tl.80 mm v barvě červené. Na vnější straně je chodník ukončen sadovým obrubníkem 200 x 50 x 1000mm. Ve vjezdech je zámková dlažba ukončena obrubníkem 250 x 80 x 1000mm.

Šířka chodníků je navržena 2 000 mm. Nejmenší průchozí prostor u technického vybavení chodníku je 900 mm.

Při výstavbě musí být lávky přes výkopy široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly do 20 mm a po obou stranách zábradlí nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Říjen 2011.

Ing.Pavel Kubísek