

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU	Ing.PAVEL KUBÍSEK	Datum: 10/2011	Měřítko:
STAVBA: Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094			Souprava
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha č.
Objednatel: Obec Čerčany	Okres: Benešov	DSP	<b>A</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje:

- a) Označení stavby Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094
- b) Stavebník Obec Čerčany, Václavská 36  
257 22 Čerčany ,  
IČ 00231584
- c) Projektant Ing.Pavel Kubísek, Sportovní 6, 101 00 Praha 10  
autorizace ČKAIT- 0002206, obor dopravní stavby  
IČ 408 28191

## 2. Základní údaje o stavbě:

a) Předmětem návrhu stavby „**Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094**“ je zabezpečení přístupnosti do stávající obytné zástavby a zvýšení bezpečnosti chodců i silniční dopravy rekonstrukcí stávajícího výstavbu nových chodníků. Komunikace pro pěší je řešena v šířkovém uspořádání dvoupruhového chodníku s šířkou 2 000 mm. Výškové řešení je přizpůsobeno niveletě přilehlé komunikace, stávající pěší komunikaci a vstupům a vjezdům do přilehlých nemovitostí. Stávající vjezdy do přilehlé zástavby jsou zachovány a výškově upraveny. Povrchy chodníků a vjezdů jsou opatřeny zámkovou dlažbou. Srážkové vody z komunikace pro pěší jsou odvedeny do uličních vpustí a přilehlého zatravněného pásu. Podélný profil chodníků je přizpůsoben stávající sil.II/109 a III/1094 a přilehlému terénu. Šířkové uspořádání komunikace je zachováno s minimální šířkou komunikace 5,77 m. Příčný sklon chodníků je navržen 1,70%, podélný sklon chodníků je 0,01-8,02%. Celková délka úpravy chodníků je 996,06 m s napojením na stávající pěší komunikace.

b) Realizace stavby se předpokládá v roce 2014

- termín zahájení se předpokládá červenec 2014
- termín dokončení se předpokládá listopad 2014

c) Návrh stavby je v souladu s územním plánem města

d) Navrhovaná komunikace pro pěší se nachází v intravilánu obce Čerčany v území se stávající zástavbou v ochranném pásmu dráhy tratě Praha-Benešov ve úseku km 143,366-143,845 a je umístěna na pozemku p.č.1377/1,4-6 a 8,1404/30,31,43 a 80,1417/17,1518/4,6 až 8,1552,1553/1,1556/1,1639,1651/2,2322,2405,2407 a st.242 katastrální území Čerčany. Jednostranný chodník je navržen v souladu s ČSN 73 6110 a 73 6425-2. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1 a vjezdy do přilehlé zástavby jsou navrženy dle katalogového listu D2-D-2 pro dopravní zatížení O a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 2. Povrch zpevněných ploch je navržen rozebratelný z betonové zámkové dlažby.

e) Realizace komunikace pro pěší zvýší bezpečnost silniční dopravy a zajistí přístup do přilehlých nemovitostí. Doprava v klidu je v této lokalitě řešena při výstavbě rodinných domů. Životní prostředí dozná ve svém důsledku zlepšení

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území
  - území využitá pro výstavbu chodníků je nezastavěné
  - dotčené území je zastavěné rodinnými domky a další výstavba se předpokládá,
  - výstavbou chodníků budou dotčeny vjezdy a vstupy do přilehlých nemovitostí, které zůstanou zachovány a jsou přizpůsobeny niveletě chodníku

### 3. Přehled výchozích podkladů:

- a) Zadávací dokumentaci zpracovala Obec Čerčany Vltavou jako požadavky a podmínky pro zpracování projektové dokumentace se stanovením věcného rozsahu stavby
- b) Návrh je zpracován v souladu s územním plánem obce Čerčany.
- c) Podkladem pro návrh je výškopisné a polohopisné zaměření STAV GEO,s.r.o. březen 2011.

### 4. Členění stavby:

- a) Stavba je členěna v souladu s vyhl.146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,příloha číslo 8.
- b) Stavba není dále členěna na etapy.
- c) Stavební objekt SO 101 je navržen jako provozuschopný úsek. Provozní soubory nejsou navrženy.

### 5. Podmínky realizace stavby:

- a) Věcné a časové vazby. Realizaci stavby „Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094“ není nutné koordinovat s další výstavbou.
- b) Výstavba se předpokládá v roce 2014 s předpokládaným termínem dokončení 30.11.2014.
- c) Přístup na staveniště je zajištěn po stávající komunikaci sil.II/109 a III/1094 a místních komunikacích.
- d) V průběhu výstavby je nutné dopravní omezení přístupu do přilehlých nemovitostí i provozu na sil.II/109 a III/1094.

### 6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

- a) Dokončenou stavbu chodníků převezme do správy a údržby Obec Čerčany.
- b) Chodníky budou užívány běžným způsobem pro přístup do přilehlých nemovitostí. Rozebíratelný povrch chodníků a vjezdů umožňuje opravy, případné doplnění podzemních inženýrských sítí.

### 7. Předávání stavby do užívání

- a) Chodníky budou po dokončení předány do užívání pro zajištění přístupnosti přilehlých nemovitostí. Postupné předávání do užívání dokončených částí je nutné pro zajištění přístupnosti přilehlých nemovitostí.
- b) V průběhu výstavby musí být zajištěna přístupnost přilehlých pozemků a nemovitostí provizorním přístupem.

## 8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1 Předmětem návrhu stavby „**Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094**“ je zajištění přístupu do stávající obytné zástavby. Současně je řešeno umístění vjezdů do stávající zástavby rodinných domků. Podélný profil chodníků je přizpůsoben stávající niveletě přilehlé komunikace a možným výškovým úpravám vjezdů do přilehlých nemovitostí. Šířkové uspořádání chodníků je řešeno jako dvoupruhová komunikace pro pěší šířky 2000 mm a je přizpůsobeno prostorovým možnostem daného území.

### 8.2 Technický popis objektu

a) SO 101 Chodník slouží k zajištění obslužnosti zastavěného území a vedení pěší dopravy podél sil.II/109 a III/1094.

b) Předmětem návrhu stavby „**Čerčany-bezbarierové chodníky podél sil.II/109 a III/1094**“ je zajištění provozu pěší dopravy v obytné zástavbě s chybějícími chodníky a se stávajícími chodníky s nevyhovujícím povrchem a šířkou. Podélný profil chodníků je přizpůsoben niveletě stávající komunikace, technickému řešení vjezdů do přilehlých nemovitostí a průběhu terénu s umístěnými inženýrskými sítěmi. Šířkové uspořádání chodníku je přizpůsobeno prostorovým možnostem daného území a je navrženo jako dvoupruhová komunikace pro pěší.

c) Souvisejícím zařízením jsou vstupy a vjezdy do přilehlých nemovitostí, které budou výškově upraveny na niveletu chodníku.

d) Navrhovaná komunikace pro pěší se nachází v intravilánu obce Čerčany v území se stávající zástavbou. Jednostranný chodník je navržen v souladu s ČSN 73 6110 a autobusová zastávka s ČSN 73 6425-2. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1 a vjezdy do přilehlé zástavby jsou navrženy dle katalogového listu D2-D-2 pro dopravní zatížení O a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 2. Povrch zpevněných ploch je navržen rozebíratelný z betonové zámkové dlažby.

e) Příčný sklon chodníku je navržen 1,70%.

f) Postup výstavby vyžaduje v předstihu realizovat odvodnění komunikace úpravou stávajících uličních vpustí a zřízení odvodňovacího příkopu s jednostranným lapačem splavenin. Zemní plán chodníku a vjezdů musí být ztuhnut a odvodněna příčným sklonem bez nerovností, modul přetvárnosti pro chodníky  $E_{\text{def.2}} \text{ min.} 30 \text{ MPa}$  Konstrukce chodníků a vjezdů bude provedena dle požadavků TKP. Podklad vozovky ze štěrkodrti bude ztuhnut, modul přetvárnosti pro vjezdy  $E_{\text{def.2}} \text{ min.} 60 \text{ MPa}$ . Vjezdy do nemovitostí budou opatřeny betonovou dlažbou tl.80mm.

## 9. Souhrnný přehled zjištěných skutečností:

- Trasa chodníků je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví stavebníka Obec Čerčany a Středočeského kraje.
- návaznost na pěší komunikaci je zajištěna napojením na stávající pěší komunikace.

## 10. Dotčená ochranná pásma

a) V dotčeném území se nachází podzemní vedení VTL plynovod, vodovod a kanalizace, sdělovací vedení, podzemní vedení NN a nadzemní vedení NN a ochranné pásmo dráhy tratě Praha-Benešov v úseku km 143,366-143,845.

b) Podmínky pro realizaci stavby jsou obsaženy v Souhlasu s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu elektrického podzemního vedení ČEZ Distribuce, Telefonica Company a RWE a nebrání realizaci stavby.

c) Na podzemních sítích není nutná ochrana. V případě budování nových vjezdů do přilehlých nemovitostí musí být na stávajícím podzemním vedení vybudována dělená chránička.

**11.** Na stavebně technické řešení komunikace nemají podzemní vedení vliv.

## **12. Zásah stavby do území:**

a) Konstrukce stávajících chodníků a vjezdů bude odstraněna.

b) Pro realizaci stavby není třeba odstranit jiné stavební objekty.

c) Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce stávajících chodníků a zeminy.

d) Vyrovnaný terén mezi chodníkem a stávajícím terénem bude sadovnický upraven .

e) Pozemky dotčené výstavbou chodníků jsou vedeny v kultuře ostatní plochy.

f) Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

g) Jiné pozemky nejsou výstavbou dotčeny.

h) Realizace stavby respektuje niveletu sil.II/109 a III/1094 Vodní toky nejsou dotčeny. Stavbou nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

## **13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

a) Pro zajištění provozu na komunikaci pro pěší není třeba energií.

b) Pro výstavbu i provoz chodníků nejsou potřeba telekomunikace.

c) Odvodnění komunikace pro pěší je řešeno jednostranným příčným sklonem chodníku s odvedení dešťových vod do stávajícího a nově zřízeného odvodnění a přilehlého terénu.

d) Vjezdy do přilehlých nemovitostí řeší jejich připojení a parkování vozidel.

e) Provozem ani výstavbou chodníků nevznikají nároky na připojení na podzemní a nadzemní sítě.

f) Užíváním stavby nevznikají nebezpečné odpady.

## **14. Vliv stavby a provozu komunikace a chodníků na zdraví a životní prostředí:**

a) Při vlastní výstavbě musí být chráněna krajina a příroda omezením výstavby na prostor staveniště a pro uložení materiálu nelze využívat přilehlé pozemky.

b) Hluk při výstavbě nutno eliminovat, stavební práce nebudou prováděny v době 21:00-06:00 hod. Při užívání chodníků nevzniká hluk.

c) Emise při provozu chodníků nebudou vznikat.

d) Při provozu pěší komunikace nebudou vznikat znečištěné odpadní vody.

e) Při realizaci stavby musí být respektovány platné předpisy, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a předpisy související. Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

f) S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a prováděcích předpisů k zákonu, zejména vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb. O odpadech bude podle vyhl.381/2001 Sb. § 39 odst.1 vedena průběžná evidence.

### **15. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

a) Odolnost konstrukcí a mechanická stabilita je zajištěna použitím certifikovaných materiálů .

b) Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Zásah požárních jednotek je umožněn přílehlými komunikacemi.

c) Stavba chodníků je navržena v souladu s vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 736110 a 736425-2.

d) Ochrana proti hluku není vyžadována.

e) Při užívání chodníků je třeba respektovat pravidla provozu na pozemních komunikacích a zák.361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.

### **16. Další požadavky:**

a) U komunikací funkční skupiny D se výkonnost místních komunikací neposuzuje. S ohledem na počet obyvatel je kapacita dostatečná. Konstrukce vjezdů je dimenzována pro dopravní zatížení do 15 TNV za 24 hod. Při návrhu je respektována vyhl.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu. Navržený povrch vozovky splňuje podmínku snadné údržby povrchu a životnost 25 let.

b) Stavba chodníků je navržena v souladu s vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 736110 a 736425-2 a vyhl.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

c) Stavba je chráněna před nepříznivými klimatickými vlivy v zimním období minimálním příčným sklonem. Bludné proudy a poddolování se v lokalitě stavby nevyskytují.

Říjen 2011.

Ing.Pavel Kubísek